

kostka betonowa  
odzyskana z robótki  
nawierzchni jezdni

opornik  
betonowy  
12x25cm

masa  
zalewowa

sznur Ø12  
uszczelniający

styropian XPS 500  
grub. 1cm

konstrukcja  
nawierzchni  
betonowej

25

12

1

3

16

22

8

12

podsyпка  
piasek-cem. 4:1

warstwy podbudowy

na ławie betonowej z oporem  
przy nawierzchni z betonu monolitycznego

konstrukcja nawierzchni chodnika

ława z betonu C 8/10 z oporem

krawężnik peronowy prosty, wys. 18cm

masa zalewowa

sznur Ø12 uszczelniający

styropian XPS 500 grub. 1cm

plyta betonowa

podsyпка piasek-cem. 4:1

warstwy podbudowy


Diagram illustrating the frame structure components:

- NR 2**: Points to the vertical frame members.
- NR 3 - fi 6**  
dł. 0,12 m: Points to the horizontal frame members.
- NR 4**: Points to the horizontal frame members.

pręt prosty fi 10 spinający stojaki na całej długości (2 szt./dylatację)

NR 1 - fi 6  
576 szt. x 0,44 m

NR 2 - fi 6  
288 szt. x 0,48 m



16  
16

NR	$\varnothing$	długość pręta	ilość	długość łączna	
	mm	m	szt	$\varnothing 6$ m	$\varnothing 10$
1	6	0,44	576	253,44	
2	6	0,48	288	138,24	
3	6	0,12	1728	207,36	
4	10	223,2			223,2
RAZEM			m	599,04	223,2
MASA 1 m			kg/m	0,222	0,617
MASA ŁĄCZNA			kg	132	138
OGÓŁEM			kg	270	

DYBLE fl 25 Dł. 500 mm – szt. 144  
KOTWY fl 20 Dł. 800 mm – szt. 72

STAL B500

Technical cross-section diagram of a window installation in a concrete wall. The diagram shows a concrete wall (masywna ściana) with a concrete slab (płyta betonowa) and a polystyrene insulation layer (wełna mineralna). A window frame is installed with a thermal break (pręt żebrowany L=850mm) and a drainage channel (kanał odpływowy). The diagram includes labels for various components and dimensions:

- masywna ściana
- zalewowa
- faza 3mm
- faza 3mm
- sznur Ø12 uszczelniający
- pianka poliuretanowa niskopiętna nacięcie - szczelina na 1/3 wysokości płyty bet.
- otulina poliwinylowa
- płyta betonowa
- 80
- 1
- 20
- 2
- 15
- konstrukcja wsporcza II z prętów Ø6mm
- konstrukcja wsporcza II z prętów Ø6mm
- warstwy podbudowy

istniejąca kostka betonowa  
(nawierzchnia jezdni)  
przełożenie i regulacja  
wysokościowa

krawężnik  
betonowy  
20x30cm

konstrukcja  
nawierzchni  
peronu

30 12 17 20 3 15 15 20 15 20 15 40 20 20 35

podsyпка  
piasek.-cem. 4:1

ława z betonu C 8/10  
z oporem

Diagram illustrating the cross-section of a roof edge detail, showing the assembly of various components and their dimensions:

- masa zalewowa** (pouring mass)
- sznur Ø12 uszczelniający** (Ø12 sealing cord)
- styropian XPS 500 grub. 1cm** (XPS 500 insulation, 1cm thick)
- faza 3mm** (phase 3mm)
- dybel Ø25mm w otulinie poliwinylowej L=500mm** (Ø25mm anchor in polyvinyl insulation, L=500mm)
- elastyczna wkładka dystansowa** (elastic spacer insert)
- plyta betonowa** (concrete slab)
- konstrukcja wsporcza z prętów Ø6mm** (support structure with Ø6mm bars)
- warstwa podbudy** (base layer)

Dimensions and specific details shown in the diagram:

- Horizontal dimensions: 2, 50, 28, 10, 1, 13, 2.
- Vertical dimensions: 6, 10, 13.
- Angles: 60°.

<b>INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY</b> Miasto Poznań Zarząd Transportu Miejskiego ul. Matejki 59, 60-770 Poznań		 <b>WYKONAWCA PROJEKTU</b> Pracownia Projektowa Płatkiewicz-Projekt ul Węgowska 11/2 61-403 Poznań			
<b>NAZWA INWESTYCJI :</b>  Remont nawierzchni placu postojowego na terenie dworca autobusowego Górczyn przy ul. Zgoda 25 w Poznaniu					
<b>FAZA PROJEKTU :</b>		<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		<b>BRANŻA :</b>	<b>DROGOWA</b>
<b>TRZĘŚB RYSUNKU :</b>				<b>SKALA :</b>	<b>1:10</b>
<b>SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE</b>					
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>					
<b>FUNKCJA</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>		<b>SPECJ. I NR UPRAWNIENI</b>	<b>PODPIS</b>	<b>DATA</b>
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Płatkiewicz		konstrukcyjno-budowlana bez ograniczeń 7131/118/P/2000		09.2025
OPRACOWAŁ					
SPRAWDZAJĄCY	inż. Bartosz Prałat specjalność drogowa WKP/0305/POWD/13				09.2025
<b>DATA:</b>	<b>NR UMOWY:</b>		<b>TOM:</b>	<b>FAZA:</b>	<b>NR RYS.:</b>
09.2025	ZTM.IU.520.15.2025		I	PW	5